

Недоступная среда. Осторожно, РЖД!

Изо дня в день тысячи гулькевичан вынуждены переходить через маленький, необустроенный технический переход через железнодорожные пути рядом с Гулькевичским железнодорожным вокзалом. Пешеходный мост, построенный еще до эпохи развитого социализма и находящийся в 300 метрах от вокзала, даже для здоровых людей является серьезным «физическим испытанием», а в зимнее время вообще травмоопасен... Угол его подъема (более 30%) практически вынуждает инвалидов, пенсионеров, женщин с детскими колясками переходить пути не через оборудованный для этих целей технический переход, нарушая нормы РЖД и административного кодекса РФ.

Кавказской транспортной прокуратурой была проведена проверка исполнения требований законодательства в сфере безопасности нахождения граждан на объектах транспортной инфраструктуры. Проверкой установлено, что на станции Гулькевичи существует реальная травмоопасная ситуация по причине отсутствия надлежащим образом оборудованного пешеходного перехода через железнодорожные пути. Установлено, что в 2013 г. – 2016 г. на упомянутой станции имели место 4, помимо указанного выше произошедшего 02.05.2017 факта транспортных происшествий с участием железнодорожного подвижного состава и граждан (в 2 случаях имел место смертельный исход граждан, в 2 – травмирование), применено 10 экстренных торможений подвижным составом с целью предотвращения наезда на людей.

Согласно копиям паспортов доступности железнодорожной станции Гулькевичи от 21.12.2016 и пешеходного моста через железную дорогу в центре г. Гулькевичи от 18.05.2016, составленными Управлением социальной защиты населения в Гулькевичском районе, оба этих объекта являются недоступными для инвалидов и иных маломобильных групп населения. Из чего следует, что не только наземный пешеходный мост, но и сама железнодорожная станция, являются недоступными для инвалидов и иных маломобильных групп населения. Местная соцзащита ограничилась констатацией факта недоступности и никаких мер к организации нормальных условий перехода через объекты РЖД для маломобильных граждан не приняла.

В мае 2016 года Гулькевичская районная организация инвалидов подготовила петицию и направила ее руководителю ОАО «РЖД» господину О.В. Белозерову (г. Москва). Многие жители района ее поддержали. Ответ на обращение люди так и не дождались. А между тем, по надземному травмоопасному мосту приходится «карабкаться» инвалидам-колясочникам, поскольку приваренные направляющие колеи не соответствуют расстоянию между колесами инвалидных колясок.

Отсутствие возможности безопасного перехода на станции Гулькевичи для инвалидов и других маломобильных групп населения через железнодорожные пути послужило основанием для обращения нашей организации в Кавказскую транспортную прокуратуру (г. Кропоткин) с просьбой о защите своих законных прав. Надо отдать должное руководителю Кавказской транспортной прокуратуры Попову Дмитрию Павловичу. Он с пониманием отнесся к проблемам жителей Гулькевичского района. По нашему обращению и по результатам прокурорской проверки в середине 2016 года транспортной прокуратурой было подготовлено исковое заявление и направлено в суд.

С марта по апрель 2017 года по данному иску прошло 5 заседаний Кропоткинского суда. На всех заседаниях присутствовали представители Гулькевичской районной организации инвалидов. Федеральный судья Сотников И.А., несмотря на то, что Кавказской транспортной прокуратурой были представлены многочисленные доказательства, в том числе фотоматериалы, решения судов по аналогичным делам, проигнорировал их, прислушался только к юристу РЖД, отказал 26 апреля 2017 года в удовлетворении иска.

Весьма «символично», что в день принятия окончательного решения – 2 мая 2017 г, после того, как федеральный судья Сотников И.А. от имени Российской Федерации «отказал в иске», фактически – отказав гулькевичанам в праве безопасного перехода через железнодорожные пути, произошло очередное смертельное травмирование гр. Гордеевой Н.П., 1936 года рождения, по станции Гулькевичи на 1600 км ПК1, под имеющимся на станции Гулькевичи пешеходным мостом.

РЖД, действительно, пора что-то изменить в своем подходе к организации доступной среды к объектам своей инфраструктуры для маломобильных граждан Гулькевичского района и оборудовать, наконец, этот злосчастный пешеходный переход или сделать нормальный мост! Известный слоган от РЖД – «Поехали поездом!». В Гулькевичском районе давно звучит как «Переехали поездом!».

P.S. 26 июня 2017 года от имени маломобильных жителей Гулькевичская районная организация инвалидов снова обратилась к Кавказскому транспортному прокурору с просьбой защитить наши законные права и обжаловать в Краснодарский краевой суд вышеуказанное решение Кропоткинского городского суда, а также обязать ОАО «РЖД» оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути станции Гулькевичи: либо пешеходный мост; либо – пешеходный переход. Надеемся, что между интересами монополиста и простыми гражданами Фемида на этот раз выберет простых людей.